

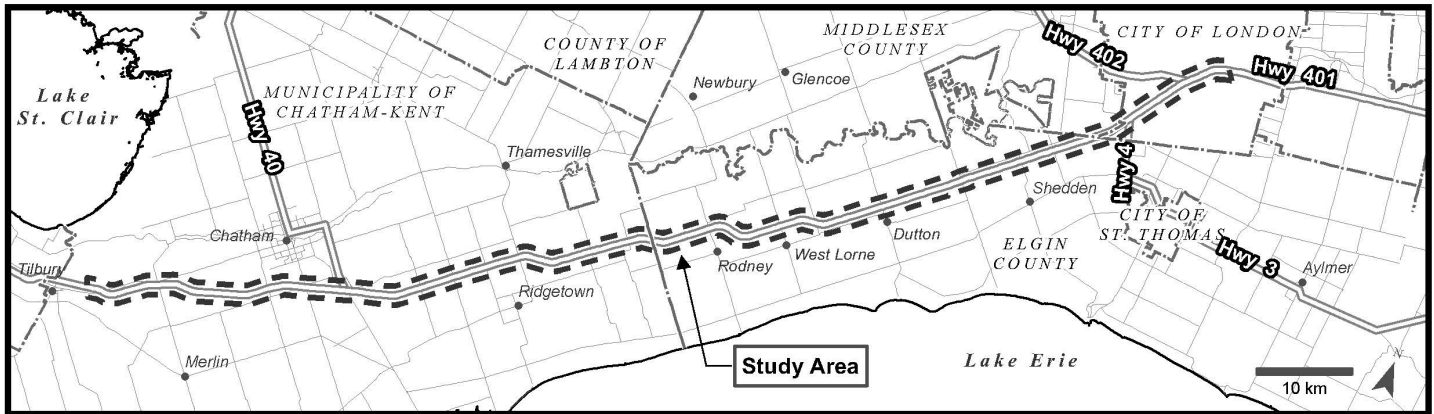
NOTICE OF STUDY COMMENCEMENT

Highway 401 Widening/Reconstruction, Concrete Median Barrier and Interchange Improvements from Merlin Road (Tilbury) to Wellington Road (London)

Preliminary Design, Initiate Detail Design and Class Environmental Assessment Study

THE STUDY

The Ontario **Ministry of Transportation (MTO)** has retained **Stantec Consulting Ltd.** to complete the Preliminary Design, initiate Detail Design and Environmental Assessment (EA) for improvements to the Highway 401 corridor from Tilbury to London (118 km). The study area is located within the Municipality of Chatham-Kent, Elgin County, Middlesex County, and City of London as shown on the key plan.



The study has been divided into various projects based on geographic location with the following scope:

- **Municipality of Chatham-Kent (C-K) (Merlin Road to C-K/Elgin County Boundary)**
 - Widening/reconstruction of approximately 55 km of Highway 401 (addition of one lane in the median in each direction) and construction of a concrete median barrier TESR Review and initiate Detail Design Group B Class EA (GWP 3024-18-00).
 - Interchange and underpass improvements TESR Review and initiate Detail Design Group B Class EA (GWP 3078-18-00).
- **Elgin County (C-K/Elgin County Boundary to Union Road)**
 - Widening/reconstruction of approximately 39 km of Highway 401 (addition of one lane in the median in each direction) and construction of a concrete median barrier Preliminary Design and Initiate Detail Design Group C Class EA (GWP 3073-17-00).
 - Interchange and underpass improvements Preliminary Design and initiate Detail Design Group B Class EA (GWP 3079-18-00).
- **Elgin/Middlesex Counties (Union Road to Highway 4 (Col. Talbot Road))**
 - Widening/reconstruction of approximately 14 km of Highway 401 (addition of one lane in the median in each direction) and construction of a concrete median barrier Preliminary Design and initiate Detail Design Group C Class EA (GWP 3038-19-00).
 - Interchange and underpass improvements Preliminary Design and initiate Detail Design Group B Class EA (GWP 3079-18-00).
- **Middlesex County/City of London (Highway 4 (Col. Talbot Road) and Wellington Road)**
 - Widening/reconstruction of approximately 10 km of Highway 401 (addition of one lane on the outside in each direction) and underpass improvements TESR Review and initiate Detail Design Group B Class EA (GWP 3025-18-00).
- Review of requirement and location for a new patrol yard within the Highway 401 corridor between Tilbury and London

THE PROCESS

The projects are following approved planning processes in accordance with the *Class Environmental Assessment (Class EA) for Provincial Transportation Facilities (2000)*. MTO completed Preliminary Design studies for sections of this study area, as documented in the Highway 401 Chatham-Kent and Highway 401 London Transportation Environmental Study Reports (TESRs) in 2008 and 2004, respectively. A 'five-year review' will be undertaken to determine if significant changes to the relevant portions of the approved Preliminary Design have occurred since submission of the TESRs. If no significant changes to the relevant portions of the TESRs are identified, the projects will proceed to Detail Design.

CONSULTATION AND COMMENTS

Ongoing consultation and engagement will take place throughout the projects. If you wish to provide comments or questions, or have your name added to the project (include GWP number) mailing lists, please visit the project website where study notices, background information, and project materials will be made available as the study progresses, and you can provide your questions or comments to the project team by referencing the applicable project GWP. You may also contact the Project Team members below:

Adam Barg, P.Eng.

Project Manager
Stantec Consulting Ltd.
200-835 Paramount Drive
Stoney Creek ON L8J 0B4
Tel: 905-381-3216

comments@highway401tilburytolondon.ca

Natalia Bartos, P.Eng.

Project Engineer - Planning & Design
Ministry of Transportation
3rd Floor, 659 Exeter Road
London ON N6E 1L3
Tel: 519-933-9735

comments@highway401tilburytolondon.ca

If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the Project Team members listed above. Information collected will be used in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act* and *Access to Information Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

For more details for each project, please visit the study website: www.highway401tilburytolondon.ca

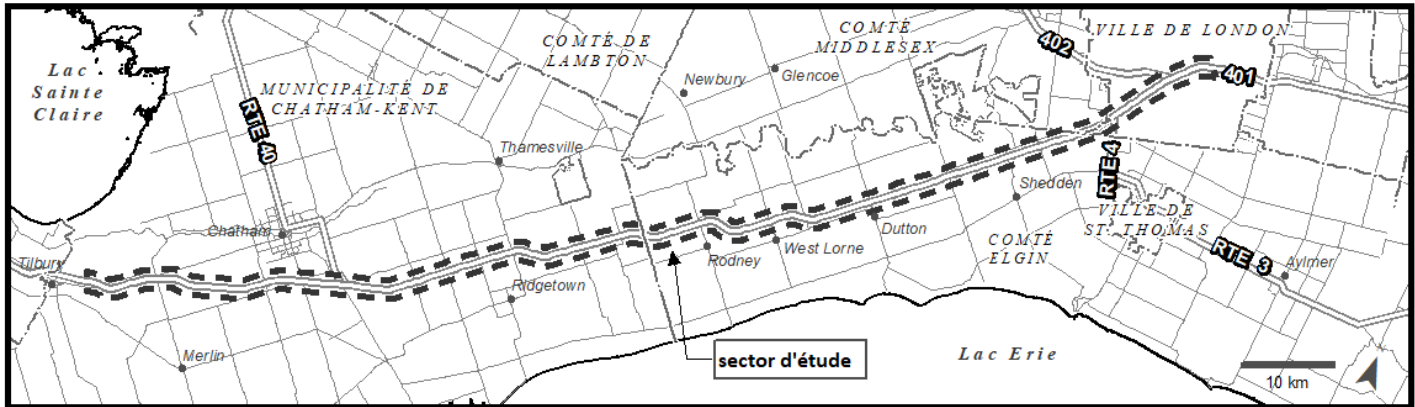
AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE

Élargissement/reconstruction de l'autoroute 401 avec construction d'une glissière médiane en béton et améliorations aux échangeurs, de Merlin Road (Tilbury) à Wellington Road (London)

Conception préliminaire, conception détaillée initiale et évaluation environnementale de portée générale

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de **Stantec Consulting Ltd.** pour effectuer la conception préliminaire, la conception détaillée initiale et l'évaluation environnementale de portée générale des améliorations à l'autoroute 401 entre Tilbury et London (118 km). La zone d'étude se situe dans la municipalité de Chatham-Kent, le comté Elgin County, le comté Middlesex et la ville de London, comme montré sur le plan ci-dessous.



L'étude a été divisée en plusieurs projets en fonction de la localisation géographique. Voici la portée de ces projets :

- **Municipalité de Chatham-Kent (C-K) (Merlin Road à la limite C-K/comté Elgin)**
 - Élargissement/reconstruction de l'autoroute 401 sur une longueur d'environ 55 km (ajout d'une voie sur la bande médiane dans chaque direction) et construction d'une glissière médiane en béton; revue du rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) et conception détaillée initiale; projet de groupe B classe EA (GWP 3024-18-00).
 - Améliorations à l'échangeur et au passage inférieur; revue du REET et conception détaillée initiale; projet du groupe B classe EA (GWP 3078-18-00).
- **Comté Elgin (limite C-K/comté Elgin jusqu'à Union Road)**
 - Élargissement/reconstruction de l'autoroute 401 sur une longueur d'environ 39 km (ajout d'une voie sur la bande médiane dans chaque direction) et construction d'une glissière médiane en béton; conception préliminaire et conception détaillée initiale; projet du groupe C classe EA (GWP 3073-17-00).
 - Améliorations à l'échangeur et au passage inférieur; conception préliminaire et conception détaillée initiale; projet du groupe B classe EA (GWP 3079-18-00).
- **Comtés Elgin/Middlesex (Union Road à la route 4 [Colonel Talbot Road])**
 - Élargissement/reconstruction de l'autoroute 401 sur une longueur d'environ 14 km (ajout d'une voie sur la bande médiane dans chaque direction) et construction d'une glissière médiane en béton; conception préliminaire et conception détaillée initiale; projet du groupe C classe EA (GWP 3038-19-00).
 - Améliorations à l'échangeur et au passage inférieur; conception préliminaire et conception détaillée initiale; projet du groupe B classe EA (GWP 3079-18-00).
- **Comté Middlesex/Ville de London (Route 4 [Colonel Talbot Road] à Wellington Road)**
 - Élargissement/reconstruction de l'autoroute 401 sur une longueur d'environ 10 km (ajout d'une voie sur la bande médiane dans chaque direction) et amélioration au passage inférieur; revue du REET et conception détaillée initiale; projet du groupe B classe EA (GWP 3025-18-00).
- Revue des exigences et de la localisation d'un nouvel entrepôt de sel routier dans le corridor de l'autoroute 401 entre Tilbury et London.

LE PROCESSUS

Les projets ci-dessus suivent le processus de planification approuvé en vertu de l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000). Le MTO a terminé les études de conception préliminaire pour certaines sections de la présente étude, comme indiqué dans les rapports d'étude environnementale pour les transports (REET) portant sur l'autoroute 401 à Chatham-Kent et sur l'autoroute 401 à London, réalisés respectivement en 2008 et 2004. Une évaluation quinquennale sera réalisée pour déterminer si des changements importants sont survenus depuis le dépôt des REET aux sections pour lesquelles une conception préliminaire a été réalisée et approuvée. Si aucun changement important n'est rapporté, les projets de ces sections passeront à la phase de conception détaillée.

CONSULTATION ET COMMENTAIRES

Des consultations et des échanges se feront tout au long des projets. Si vous avez des commentaires ou des questions au sujet de l'étude ou si vous souhaitez faire ajouter votre nom à la liste d'envoi (veuillez indiquer le numéro GWP), rendez-vous sur le site du projet. Des avis d'études, des renseignements contextuels et de la documentation y seront versés au fur et à mesure de l'avancement de l'étude. Vous pourrez sur le site faire part de vos questions ou commentaires à l'équipe de projet en indiquant le numéro GWP approprié. Vous pouvez également communiquer avec les membres suivants de l'équipe de projet :

Adam Barg, P.Eng.
Chargé de projet
Stantec Consulting Ltd.
200-835, promenade Paramount
Stoney Creek (Ontario) L8J 0B4
Tél. : 905 381-3216
comments@highway401tilburytolondon.ca

Natalia Bartos, P.Eng.
Ingénieure de projet – Planification et conception
Ministère des Transports
659, chemin Exeter, 3^e étage
London (Ontario) N6E 1L3
Tél. : 519 933-9735
comments@highway401tilburytolondon.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité pour pouvoir participer à ce projet, veuillez communiquer avec les membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires seront conservés dans les dossiers afin d'être utilisés dans le cadre de l'étude, et à l'exception des renseignements personnels, ils peuvent être inclus dans la documentation de l'étude et faire partie des archives publiques.

Pour de plus amples renseignements sur chacun des projets, rendez-vous sur le site de l'étude : www.highway401tilburytolondon.ca